

11.1 สถิติอุบัติเหตุทางหลวงแผ่นดินพิเศษระหว่างเมือง
หมายเลข 7

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 7 ขท.พิเศษระหว่างเมือง 0+000 - 150+850

ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 2561 ถึง 30 ก.ย. 2562

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,087	ครั้ง	เกิดการตาย	17	ครั้ง
คนตาย	18	คน			
(ชาย 16 คน หญิง 2 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
คนบาดเจ็บ	530	คน			
(ชาย 344 คน หญิง 186 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 18,067,779 บาท)			เอกชน		0 บาท)

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1,016	ครั้ง (93.47%)
ทางโค้งปกติ	26	ครั้ง (2.39%)
ทางโค้งหักศอก	1	ครั้ง (0.09%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	5	ครั้ง (0.46%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	9	ครั้ง (0.83%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	4	ครั้ง (0.37%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	15	ครั้ง (1.38%)
ทางลอด	2	ครั้ง (0.18%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	9	ครั้ง (0.83%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1,087	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	577 (90.44 %)	416 (92.65 %)	993 (91.35 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	61 (9.56 %)	33 (7.35 %)	94 (8.65 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	638 (100 %)	449 (100 %)	1,087 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	28 คัน (1.34 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	988 คัน (47.32 %)
รถตู้	68 คัน (3.26 %)
รถปิคอัพโดยสาร	22 คัน (1.05 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	574 คัน (27.49 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	20 คัน (0.96 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	86 คัน (4.12 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	50 คัน (2.39 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	207 คัน (9.91 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	45 คัน (2.16 %)
รวม	2,088 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	1 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (0.05%)
อายุ 20 - 24 ปี	19 ราย	1 ราย	0 ราย	20 ราย (0.96%)
อายุ 25 - 29 ปี	29 ราย	2 ราย	1 ราย	32 ราย (1.53%)
อายุ 30 - 39 ปี	63 ราย	9 ราย	1 ราย	73 ราย (3.49%)
อายุ 40 - 49 ปี	43 ราย	3 ราย	1 ราย	47 ราย (2.25%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	28 ราย	1 ราย	0 ราย	29 ราย (1.39%)
ไม่ระบุ	470 ราย	24 ราย	1,393 ราย	1,887 ราย (90.33%)
รวมทั้งหมด	653 ราย	40 ราย	1,396 ราย	2,089 ราย (100%)
	(31.26 %)	(1.91 %)	(66.83 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (0.05%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	652 ราย	40 ราย	1,396 ราย	2,088 ราย (99.95%)
รวมทั้งหมด	653 ราย	40 ราย	1,396 ราย	2,089 ราย (100%)
	(31.26 %)	(1.91 %)	(66.83 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	49 (4.51%)	2	2 (11.11%)	3	34	37 (6.98%)
07.01 น. - 08.00 น.	46 (4.23%)	1	1 (5.56%)	1	22	23 (4.34%)
08.01 น. - 09.00 น.	37 (3.40%)	0	0 (0.00%)	2	18	20 (3.77%)
09.01 น. - 10.00 น.	43 (3.96%)	0	0 (0.00%)	0	30	30 (5.66%)
10.01 น. - 11.00 น.	55 (5.06%)	0	0 (0.00%)	2	18	20 (3.77%)
11.01 น. - 12.00 น.	70 (6.44%)	0	0 (0.00%)	0	26	26 (4.91%)
12.01 น. - 13.00 น.	49 (4.51%)	0	0 (0.00%)	2	8	10 (1.89%)
13.01 น. - 14.00 น.	54 (4.97%)	0	0 (0.00%)	0	15	15 (2.83%)
14.01 น. - 15.00 น.	74 (6.81%)	0	0 (0.00%)	5	28	33 (6.23%)
15.01 น. - 16.00 น.	54 (4.97%)	0	0 (0.00%)	0	22	22 (4.15%)
16.01 น. - 17.00 น.	50 (4.60%)	1	1 (5.56%)	1	16	17 (3.21%)
17.01 น. - 18.00 น.	58 (5.34%)	2	2 (11.11%)	9	31	40 (7.55%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	639 (58.80%)	6	6 (33.34%)	25	268	293 (55.29%)
18.01 น. - 19.00 น.	32 (2.94%)	0	0 (0.00%)	0	19	19 (3.58%)
19.01 น. - 20.00 น.	50 (4.60%)	2	2 (11.11%)	2	21	23 (4.34%)
20.01 น. - 21.00 น.	43 (3.96%)	0	0 (0.00%)	0	19	19 (3.58%)
21.01 น. - 22.00 น.	29 (2.67%)	2	2 (11.11%)	0	9	9 (1.70%)
22.01 น. - 23.00 น.	31 (2.85%)	0	0 (0.00%)	4	9	13 (2.45%)
23.01 น. - 24.00 น.	41 (3.77%)	1	1 (5.56%)	4	10	14 (2.64%)
00.01 น. - 01.00 น.	34 (3.13%)	0	0 (0.00%)	1	18	19 (3.58%)
01.01 น. - 02.00 น.	43 (3.96%)	2	2 (11.11%)	3	22	25 (4.72%)
02.01 น. - 03.00 น.	38 (3.50%)	1	1 (5.56%)	3	41	44 (8.30%)
03.01 น. - 04.00 น.	44 (4.05%)	2	2 (11.11%)	8	13	21 (3.96%)
04.01 น. - 05.00 น.	22 (2.02%)	1	2 (11.11%)	0	12	12 (2.26%)
05.01 น. - 06.00 น.	41 (3.77%)	0	0 (0.00%)	2	17	19 (3.58%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	448 (41.22%)	11	12 (66.67%)	27	210	237 (44.69%)
รวม 24 ชั่วโมง	1,087 (100%)	17	18 (100%)	52	478	530 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	9 ครั้ง	(0.83%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	3 ครั้ง	(0.28%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	102 ครั้ง	(9.38%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	857 ครั้ง	(78.84%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	23 ครั้ง	(2.12%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	2 ครั้ง	(0.18%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	3 ครั้ง	(0.28%)
เมาสุรา	2 ครั้ง	(0.18%)
หลับใน	85 ครั้ง	(7.82%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง	(0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง	(0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง	(0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	1 ครั้ง	(0.09%)
--------	---------	----------

รวม **1,087 ครั้ง (100%)**

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 7 ขท.พิเศษระหว่างเมือง 0+000 - 150+850

ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 2562 ถึง 30 ก.ย. 2563

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,293	ครั้ง	เกิดการตาย	15	ครั้ง
คนตาย	16	คน			
(ชาย 16 คน หญิง 0 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
คนบาดเจ็บ	417	คน			
(ชาย 237 คน หญิง 180 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 12,969,383 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1,204	ครั้ง (93.12%)
ทางโค้งปกติ	27	ครั้ง (2.09%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	9	ครั้ง (0.70%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	11	ครั้ง (0.85%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	4	ครั้ง (0.31%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	26	ครั้ง (2.01%)
ทางลอด	4	ครั้ง (0.31%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	8	ครั้ง (0.62%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1,293	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	775 (89.49 %)	394 (92.27 %)	1,169 (90.41 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	91 (10.51 %)	33 (7.73 %)	124 (9.59 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	866 (100 %)	427 (100 %)	1,293 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	26 คัน (0.96 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	1 คัน (0.04 %)
รถยนต์นั่ง	1,299 คัน (47.93 %)
รถตู้	65 คัน (2.40 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	932 คัน (34.39 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	13 คัน (0.48 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	50 คัน (1.85 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	40 คัน (1.48 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	237 คัน (8.75 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	47 คัน (1.73 %)
รวม	2,710 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	3 ราย	0 ราย	0 ราย	3 ราย (0.11%)
อายุ 20 - 24 ปี	9 ราย	2 ราย	0 ราย	11 ราย (0.41%)
อายุ 25 - 29 ปี	32 ราย	6 ราย	0 ราย	38 ราย (1.40%)
อายุ 30 - 39 ปี	47 ราย	9 ราย	1 ราย	57 ราย (2.10%)
อายุ 40 - 49 ปี	50 ราย	6 ราย	0 ราย	56 ราย (2.07%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	27 ราย	1 ราย	0 ราย	28 ราย (1.03%)
ไม่ระบุ	827 ราย	19 ราย	1,671 ราย	2,517 ราย (92.88%)
รวมทั้งหมด	995 ราย	43 ราย	1,672 ราย	2,710 ราย (100%)
	(36.72 %)	(1.59 %)	(61.70 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	5 ราย	1 ราย	0 ราย	6 ราย (0.22%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	990 ราย	42 ราย	1,672 ราย	2,704 ราย (99.78%)
รวมทั้งหมด	995 ราย	43 ราย	1,672 ราย	2,710 ราย (100%)
	(36.72 %)	(1.59 %)	(61.70 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	50 (3.87%)	1	1 (6.25%)	0	17	17 (4.08%)
07.01 น. - 08.00 น.	38 (2.94%)	2	2 (12.50%)	3	13	16 (3.84%)
08.01 น. - 09.00 น.	48 (3.71%)	1	1 (6.25%)	0	16	16 (3.84%)
09.01 น. - 10.00 น.	93 (7.19%)	0	0 (0.00%)	0	28	28 (6.71%)
10.01 น. - 11.00 น.	69 (5.34%)	0	0 (0.00%)	2	28	30 (7.19%)
11.01 น. - 12.00 น.	84 (6.50%)	1	1 (6.25%)	1	16	17 (4.08%)
12.01 น. - 13.00 น.	97 (7.50%)	0	0 (0.00%)	0	18	18 (4.32%)
13.01 น. - 14.00 น.	80 (6.19%)	0	0 (0.00%)	3	16	19 (4.56%)
14.01 น. - 15.00 น.	113 (8.74%)	1	1 (6.25%)	1	17	18 (4.32%)
15.01 น. - 16.00 น.	66 (5.10%)	0	0 (0.00%)	2	9	11 (2.64%)
16.01 น. - 17.00 น.	70 (5.41%)	2	3 (18.75%)	1	14	15 (3.60%)
17.01 น. - 18.00 น.	61 (4.72%)	0	0 (0.00%)	0	9	9 (2.16%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	869 (67.21%)	8	9 (56.25%)	13	201	214 (51.34%)
18.01 น. - 19.00 น.	62 (4.80%)	0	0 (0.00%)	0	22	22 (5.28%)
19.01 น. - 20.00 น.	67 (5.18%)	0	0 (0.00%)	0	28	28 (6.71%)
20.01 น. - 21.00 น.	38 (2.94%)	0	0 (0.00%)	5	17	22 (5.28%)
21.01 น. - 22.00 น.	44 (3.40%)	0	0 (0.00%)	0	8	8 (1.92%)
22.01 น. - 23.00 น.	29 (2.24%)	0	0 (0.00%)	2	6	8 (1.92%)
23.01 น. - 24.00 น.	27 (2.09%)	0	0 (0.00%)	0	19	19 (4.56%)
00.01 น. - 01.00 น.	23 (1.78%)	1	1 (6.25%)	0	13	13 (3.12%)
01.01 น. - 02.00 น.	29 (2.24%)	1	1 (6.25%)	6	20	26 (6.24%)
02.01 น. - 03.00 น.	27 (2.09%)	1	1 (6.25%)	5	16	21 (5.04%)
03.01 น. - 04.00 น.	30 (2.32%)	0	0 (0.00%)	0	13	13 (3.12%)
04.01 น. - 05.00 น.	19 (1.47%)	1	1 (6.25%)	0	7	7 (1.68%)
05.01 น. - 06.00 น.	29 (2.24%)	3	3 (18.75%)	2	14	16 (3.84%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	424 (32.79%)	7	7 (43.75%)	20	183	203 (48.71%)
รวม 24 ชั่วโมง	1,293 (100%)	15	16 (100%)	33	384	417 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	1 ครั้ง	(0.08%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	101 ครั้ง	(7.81%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,145 ครั้ง	(88.55%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	12 ครั้ง	(0.93%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	6 ครั้ง	(0.46%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	25 ครั้ง	(1.93%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง	(0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง	(0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง	(0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	3 ครั้ง	(0.23%)
--------	---------	----------

รวม **1,293 ครั้ง (100%)**

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 7 ขท.พิเศษระหว่างเมือง 0+000 - 150+850

ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 2563 ถึง 30 ก.ย. 2564

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,330	ครั้ง	เกิดการตาย	19	ครั้ง
คนตาย	21	คน			
(ชาย 17 คน หญิง 4 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
คนบาดเจ็บ	361	คน			
(ชาย 261 คน หญิง 100 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
มูลค่าเสียหาย	19,053,929 บาท				
(กรมทางหลวง 19,053,929 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1,257	ครั้ง (94.51%)
ทางโค้งปกติ	25	ครั้ง (1.88%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	20	ครั้ง (1.50%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	8	ครั้ง (0.60%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	1	ครั้ง (0.08%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	15	ครั้ง (1.13%)
ทางลอด	1	ครั้ง (0.08%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	3	ครั้ง (0.23%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1,330	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	787 (91.09 %)	397 (85.19 %)	1,184 (89.02 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	77 (8.91 %)	69 (14.81 %)	146 (10.98 %)
มีดครีมี	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	864 (100 %)	466 (100 %)	1,330 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	20 คัน (0.74 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	1 คัน (0.04 %)
รถยนต์นั่ง	1,199 คัน (44.46 %)
รถตู้	40 คัน (1.48 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	956 คัน (35.45 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	3 คัน (0.11 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	78 คัน (2.89 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	46 คัน (1.71 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	281 คัน (10.42 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	73 คัน (2.71 %)
รวม	2,697 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	4 ราย	0 ราย	0 ราย	4 ราย (0.15%)
อายุ 20 - 24 ปี	12 ราย	2 ราย	0 ราย	14 ราย (0.52%)
อายุ 25 - 29 ปี	30 ราย	4 ราย	0 ราย	34 ราย (1.26%)
อายุ 30 - 39 ปี	41 ราย	13 ราย	0 ราย	54 ราย (2.00%)
อายุ 40 - 49 ปี	38 ราย	6 ราย	2 ราย	46 ราย (1.71%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	29 ราย	0 ราย	0 ราย	29 ราย (1.08%)
ไม่ระบุ	639 ราย	15 ราย	1,862 ราย	2,516 ราย (93.29%)
รวมทั้งหมด	793 ราย	40 ราย	1,864 ราย	2,697 ราย (100%)
	(29.40 %)	(1.48 %)	(69.11 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	793 ราย	40 ราย	1,864 ราย	2,697 ราย (100.00%)
รวมทั้งหมด	793 ราย	40 ราย	1,864 ราย	2,697 ราย (100%)
	(29.40 %)	(1.48 %)	(69.11 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	37 (2.78%)	0	0 (0.00%)	0	10	10 (2.77%)
07.01 น. - 08.00 น.	42 (3.16%)	0	0 (0.00%)	3	6	9 (2.49%)
08.01 น. - 09.00 น.	52 (3.91%)	1	1 (4.76%)	0	30	30 (8.31%)
09.01 น. - 10.00 น.	56 (4.21%)	0	0 (0.00%)	1	15	16 (4.43%)
10.01 น. - 11.00 น.	83 (6.24%)	2	2 (9.52%)	1	12	13 (3.60%)
11.01 น. - 12.00 น.	99 (7.44%)	0	0 (0.00%)	0	11	11 (3.05%)
12.01 น. - 13.00 น.	91 (6.84%)	2	2 (9.52%)	3	22	25 (6.93%)
13.01 น. - 14.00 น.	102 (7.67%)	1	1 (4.76%)	3	20	23 (6.37%)
14.01 น. - 15.00 น.	90 (6.77%)	2	2 (9.52%)	2	5	7 (1.94%)
15.01 น. - 16.00 น.	77 (5.79%)	0	0 (0.00%)	3	17	20 (5.54%)
16.01 น. - 17.00 น.	75 (5.64%)	0	0 (0.00%)	2	23	25 (6.93%)
17.01 น. - 18.00 น.	65 (4.89%)	1	1 (4.76%)	1	13	14 (3.88%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	869 (65.34%)	9	9 (42.84%)	19	184	203 (56.24%)
18.01 น. - 19.00 น.	56 (4.21%)	0	0 (0.00%)	2	7	9 (2.49%)
19.01 น. - 20.00 น.	54 (4.06%)	0	0 (0.00%)	0	13	13 (3.60%)
20.01 น. - 21.00 น.	57 (4.29%)	2	2 (9.52%)	2	11	13 (3.60%)
21.01 น. - 22.00 น.	41 (3.08%)	1	1 (4.76%)	4	10	14 (3.88%)
22.01 น. - 23.00 น.	38 (2.86%)	1	1 (4.76%)	2	13	15 (4.16%)
23.01 น. - 24.00 น.	30 (2.26%)	3	5 (23.81%)	4	16	20 (5.54%)
00.01 น. - 01.00 น.	40 (3.01%)	1	1 (4.76%)	1	13	14 (3.88%)
01.01 น. - 02.00 น.	32 (2.41%)	0	0 (0.00%)	2	18	20 (5.54%)
02.01 น. - 03.00 น.	29 (2.18%)	1	1 (4.76%)	1	8	9 (2.49%)
03.01 น. - 04.00 น.	25 (1.88%)	1	1 (4.76%)	3	8	11 (3.05%)
04.01 น. - 05.00 น.	26 (1.95%)	0	0 (0.00%)	3	13	16 (4.43%)
05.01 น. - 06.00 น.	33 (2.48%)	0	0 (0.00%)	0	4	4 (1.11%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	461 (34.67%)	10	12 (57.13%)	24	134	158 (43.77%)
รวม 24 ชั่วโมง	1,330 (100%)	19	21 (100%)	43	318	361 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	4 ครั้ง	(0.30%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	67 ครั้ง	(5.04%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,240 ครั้ง	(93.23%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	3 ครั้ง	(0.23%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	5 ครั้ง	(0.38%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	1 ครั้ง	(0.08%)
หลับใน	9 ครั้ง	(0.68%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง	(0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง	(0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง	(0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	1 ครั้ง	(0.08%)
--------	---------	----------

รวม **1,330 ครั้ง (100%)**

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 7 ขท.พิเศษระหว่างเมือง 0+000 - 150+850

ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 2564 ถึง 30 ก.ย. 2565

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,544	ครั้ง	เกิดการตาย	11	ครั้ง
คนตาย	13	คน			
(ชาย 11 คน หญิง 2 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
คนบาดเจ็บ	501	คน			
(ชาย 305 คน หญิง 196 คน)			ไม่ระบุ	0	คน)
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 11,911,001 บาท)			เอกชน		0 บาท)

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1,459	ครั้ง (94.49%)
ทางโค้งปกติ	46	ครั้ง (2.98%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	24	ครั้ง (1.55%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	8	ครั้ง (0.52%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	3	ครั้ง (0.19%)
ทางลอด	2	ครั้ง (0.13%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	1	ครั้ง (0.06%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	1	ครั้ง (0.06%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1,544	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	895 (91.23 %)	507 (90.05 %)	1,402 (90.80 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	86 (8.77 %)	56 (9.95 %)	142 (9.20 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	981 (100 %)	563 (100 %)	1,544 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	40 คัน (1.29 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	1,443 คัน (46.55 %)
รถตู้	71 คัน (2.29 %)
รถปิคอัพโดยสาร	2 คัน (0.06 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	1,025 คัน (33.06 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	4 คัน (0.13 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	101 คัน (3.26 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	40 คัน (1.29 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	295 คัน (9.52 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	79 คัน (2.55 %)
รวม	3,100 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	2 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 20 - 24 ปี	11 ราย	4 ราย	1 ราย	16 ราย (0.52%)
อายุ 25 - 29 ปี	21 ราย	4 ราย	0 ราย	25 ราย (0.81%)
อายุ 30 - 39 ปี	39 ราย	8 ราย	0 ราย	47 ราย (1.52%)
อายุ 40 - 49 ปี	20 ราย	4 ราย	0 ราย	24 ราย (0.77%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	24 ราย	2 ราย	0 ราย	26 ราย (0.84%)
ไม่ระบุ	701 ราย	28 ราย	2,235 ราย	2,964 ราย (95.55%)
รวมทั้งหมด	816 ราย	50 ราย	2,236 ราย	3,102 ราย (100%)
	(26.31 %)	(1.61 %)	(72.08 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	816 ราย	50 ราย	2,236 ราย	3,102 ราย (100.00%)
รวมทั้งหมด	816 ราย	50 ราย	2,236 ราย	3,102 ราย (100%)
	(26.31 %)	(1.61 %)	(72.08 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	38 (2.46%)	1	1 (7.69%)	0	9	9 (1.80%)
07.01 น. - 08.00 น.	58 (3.76%)	1	1 (7.69%)	0	11	11 (2.20%)
08.01 น. - 09.00 น.	53 (3.43%)	0	0 (0.00%)	0	13	13 (2.59%)
09.01 น. - 10.00 น.	68 (4.40%)	1	1 (7.69%)	5	23	28 (5.59%)
10.01 น. - 11.00 น.	90 (5.83%)	0	0 (0.00%)	2	15	17 (3.39%)
11.01 น. - 12.00 น.	101 (6.54%)	0	0 (0.00%)	1	33	34 (6.79%)
12.01 น. - 13.00 น.	103 (6.67%)	0	0 (0.00%)	0	22	22 (4.39%)
13.01 น. - 14.00 น.	115 (7.45%)	0	0 (0.00%)	3	36	39 (7.78%)
14.01 น. - 15.00 น.	96 (6.22%)	0	0 (0.00%)	0	25	25 (4.99%)
15.01 น. - 16.00 น.	90 (5.83%)	1	1 (7.69%)	0	22	22 (4.39%)
16.01 น. - 17.00 น.	100 (6.48%)	1	3 (23.08%)	3	35	38 (7.58%)
17.01 น. - 18.00 น.	71 (4.60%)	0	0 (0.00%)	0	29	29 (5.79%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	983 (63.67%)	5	7 (53.84%)	14	273	287 (57.28%)
18.01 น. - 19.00 น.	84 (5.44%)	1	1 (7.69%)	0	17	17 (3.39%)
19.01 น. - 20.00 น.	60 (3.89%)	1	1 (7.69%)	2	7	9 (1.80%)
20.01 น. - 21.00 น.	57 (3.69%)	1	1 (7.69%)	2	19	21 (4.19%)
21.01 น. - 22.00 น.	46 (2.98%)	0	0 (0.00%)	0	18	18 (3.59%)
22.01 น. - 23.00 น.	36 (2.33%)	0	0 (0.00%)	2	10	12 (2.40%)
23.01 น. - 24.00 น.	59 (3.82%)	0	0 (0.00%)	1	23	24 (4.79%)
00.01 น. - 01.00 น.	45 (2.91%)	0	0 (0.00%)	3	30	33 (6.59%)
01.01 น. - 02.00 น.	38 (2.46%)	1	1 (7.69%)	0	12	12 (2.40%)
02.01 น. - 03.00 น.	47 (3.04%)	1	1 (7.69%)	0	23	23 (4.59%)
03.01 น. - 04.00 น.	17 (1.10%)	0	0 (0.00%)	3	6	9 (1.80%)
04.01 น. - 05.00 น.	33 (2.14%)	0	0 (0.00%)	0	12	12 (2.40%)
05.01 น. - 06.00 น.	39 (2.53%)	1	1 (7.69%)	5	19	24 (4.79%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	561 (36.33%)	6	6 (46.14%)	18	196	214 (42.73%)
รวม 24 ชั่วโมง	1,544 (100%)	11	13 (100%)	32	469	501 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	18 ครั้ง	(1.17%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	34 ครั้ง	(2.20%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	5 ครั้ง	(0.32%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	1 ครั้ง	(0.06%)
บรรทุกเกินอัตรา	2 ครั้ง	(0.13%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	36 ครั้ง	(2.33%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,352 ครั้ง	(87.56%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	45 ครั้ง	(2.91%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	10 ครั้ง	(0.65%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	40 ครั้ง	(2.59%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง	(0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง	(0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง	(0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	1 ครั้ง	(0.06%)
--------	---------	----------

รวม **1,544 ครั้ง (100%)**

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 7 ขท.พิเศษระหว่างเมือง 0+000 - 150+850

ระหว่างวันที่ 1 ต.ค. 2565 ถึง 30 ก.ย. 2566

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1,678	ครั้ง	เกิดการตาย	26	ครั้ง
คนตาย	29	คน			
(ชาย 24 คน หญิง 5 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	664	คน			
(ชาย 401 คน หญิง 241 คน ไม่ระบุ 22 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 6,258,932 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1,603	ครั้ง (95.53%)
ทางโค้งปกติ	34	ครั้ง (2.03%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	2	ครั้ง (0.12%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	6	ครั้ง (0.36%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	15	ครั้ง (0.89%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	1	ครั้ง (0.06%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	2	ครั้ง (0.12%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	1	ครั้ง (0.06%)
จุดกลับรถต่างระดับ	9	ครั้ง (0.54%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	5	ครั้ง (0.30%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1,678	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	1,000 (94.61 %)	589 (94.85 %)	1,589 (94.70 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	57 (5.39 %)	32 (5.15 %)	89 (5.30 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	1,057 (100 %)	621 (100 %)	1,678 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	2 คัน (0.06 %)
รถจักรยานยนต์	72 คัน (2.03 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	1,771 คัน (49.87 %)
รถตู้	116 คัน (3.27 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	1,062 คัน (29.91 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	17 คัน (0.48 %)
รถประจำทางมินิบัส	1 คัน (0.03 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	74 คัน (2.08 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	50 คัน (1.41 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	335 คัน (9.43 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	51 คัน (1.44 %)
รวม	3,551 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	3 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (0.03%)
อายุ 20 - 24 ปี	6 ราย	0 ราย	0 ราย	6 ราย (0.17%)
อายุ 25 - 29 ปี	16 ราย	3 ราย	0 ราย	19 ราย (0.53%)
อายุ 30 - 39 ปี	32 ราย	7 ราย	1 ราย	40 ราย (1.13%)
อายุ 40 - 49 ปี	18 ราย	2 ราย	0 ราย	20 ราย (0.56%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	26 ราย	1 ราย	0 ราย	27 ราย (0.76%)
ไม่ระบุ	1,641 ราย	205 ราย	1,595 ราย	3,441 ราย (96.82%)
รวมทั้งหมด	1,740 ราย	218 ราย	1,596 ราย	3,554 ราย (100%)
	(48.96 %)	(6.13 %)	(44.91 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (0.03%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	1 ราย	0 ราย	2 ราย	3 ราย (0.08%)
ไม่ระบุ	1,738 ราย	218 ราย	1,594 ราย	3,550 ราย (99.89%)
รวมทั้งหมด	1,740 ราย	218 ราย	1,596 ราย	3,554 ราย (100%)
	(48.96 %)	(6.13 %)	(44.91 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	44 (2.62%)	1	1 (3.45%)	2	29	31 (4.67%)
07.01 น. - 08.00 น.	65 (3.87%)	1	1 (3.45%)	0	19	19 (2.86%)
08.01 น. - 09.00 น.	62 (3.69%)	0	0 (0.00%)	0	15	15 (2.26%)
09.01 น. - 10.00 น.	68 (4.05%)	3	3 (10.34%)	2	24	26 (3.92%)
10.01 น. - 11.00 น.	104 (6.20%)	1	1 (3.45%)	5	23	28 (4.22%)
11.01 น. - 12.00 น.	103 (6.14%)	1	1 (3.45%)	1	33	34 (5.12%)
12.01 น. - 13.00 น.	98 (5.84%)	1	1 (3.45%)	2	34	36 (5.42%)
13.01 น. - 14.00 น.	108 (6.44%)	0	0 (0.00%)	2	29	31 (4.67%)
14.01 น. - 15.00 น.	122 (7.27%)	2	2 (6.90%)	4	48	52 (7.83%)
15.01 น. - 16.00 น.	115 (6.85%)	1	1 (3.45%)	1	30	31 (4.67%)
16.01 น. - 17.00 น.	90 (5.36%)	0	0 (0.00%)	2	52	54 (8.13%)
17.01 น. - 18.00 น.	77 (4.59%)	0	0 (0.00%)	4	24	28 (4.22%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	1,056 (62.92%)	11	11 (37.94%)	25	360	385 (57.99%)
18.01 น. - 19.00 น.	67 (3.99%)	0	0 (0.00%)	4	24	28 (4.22%)
19.01 น. - 20.00 น.	77 (4.59%)	1	1 (3.45%)	3	20	23 (3.46%)
20.01 น. - 21.00 น.	60 (3.58%)	0	0 (0.00%)	0	16	16 (2.41%)
21.01 น. - 22.00 น.	55 (3.28%)	1	1 (3.45%)	2	19	21 (3.16%)
22.01 น. - 23.00 น.	62 (3.69%)	1	1 (3.45%)	2	33	35 (5.27%)
23.01 น. - 24.00 น.	52 (3.10%)	2	2 (6.90%)	7	21	28 (4.22%)
00.01 น. - 01.00 น.	43 (2.56%)	0	0 (0.00%)	4	13	17 (2.56%)
01.01 น. - 02.00 น.	44 (2.62%)	4	4 (13.79%)	1	13	14 (2.11%)
02.01 น. - 03.00 น.	37 (2.21%)	0	0 (0.00%)	1	18	19 (2.86%)
03.01 น. - 04.00 น.	40 (2.38%)	1	1 (3.45%)	2	16	18 (2.71%)
04.01 น. - 05.00 น.	47 (2.80%)	3	3 (10.34%)	3	26	29 (4.37%)
05.01 น. - 06.00 น.	38 (2.26%)	2	5 (17.24%)	12	19	31 (4.67%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	622 (37.06%)	15	18 (62.07%)	41	238	279 (42.02%)
รวม 24 ชั่วโมง	1,678 (100%)	26	29 (100%)	66	598	664 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	22 ครั้ง	(1.31%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	73 ครั้ง	(4.35%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	4 ครั้ง	(0.24%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	1 ครั้ง	(0.06%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	10 ครั้ง	(0.60%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1,415 ครั้ง	(84.33%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	68 ครั้ง	(4.05%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	1 ครั้ง	(0.06%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	1 ครั้ง	(0.06%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	2 ครั้ง	(0.12%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	10 ครั้ง	(0.60%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	4 ครั้ง	(0.24%)
หลับใน	63 ครั้ง	(3.75%)

ความเมื่อยล้า	1 ครั้ง	(0.06%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	1 ครั้ง	(0.06%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	1 ครั้ง	(0.06%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง	(0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	1 ครั้ง	(0.06%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง	(0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง	(0.00%)
--------	---------	----------

รวม 1,678 ครั้ง (100%)

11.2 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 3702

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3702 ขท.ฉะเชิงเทรา null

ระหว่างวันที่ null ถึง null

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3702 ขพ.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. 2563 ถึง 31 ธ.ค. 2563

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	1	ครั้ง	เกิดการตาย	0	ครั้ง
คนตาย	0	คน			
(ชาย 0 คน หญิง 0 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	0	คน			
(ชาย 0 คน หญิง 0 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 34,100 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	1	ครั้ง (100.00%)
ทางโค้งปกติ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	1	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	1 (100.00 %)	0 (0.00 %)	1 (100.00 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีดคร่ำ	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	1 (100 %)	0 (100 %)	1 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	0 คัน (0.00 %)
รถตู้	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	0 คัน (0.00 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	0 คัน (0.00 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	1 คัน (100.00 %)
รวม	1 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 20 - 24 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 25 - 29 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 30 - 39 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 40 - 49 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	0 ราย	0 ราย	1 ราย	1 ราย (100.00%)
รวมทั้งหมด	0 ราย	0 ราย	1 ราย	1 ราย (100%)
	(0 %)	(0 %)	(100.00 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	0 ราย	0 ราย	1 ราย	1 ราย (100.00%)
รวมทั้งหมด	0 ราย	0 ราย	1 ราย	1 ราย (100%)
	(0 %)	(0 %)	(100.00 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
07.01 น. - 08.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
08.01 น. - 09.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
09.01 น. - 10.00 น.	1 (100.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
10.01 น. - 11.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
11.01 น. - 12.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
12.01 น. - 13.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
13.01 น. - 14.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
14.01 น. - 15.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
15.01 น. - 16.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
16.01 น. - 17.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
17.01 น. - 18.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	1 (100.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
18.01 น. - 19.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
19.01 น. - 20.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
20.01 น. - 21.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
21.01 น. - 22.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
22.01 น. - 23.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
23.01 น. - 24.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
00.01 น. - 01.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
01.01 น. - 02.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
02.01 น. - 03.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
03.01 น. - 04.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
04.01 น. - 05.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
05.01 น. - 06.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (null%)
รวม 24 ชั่วโมง	1 (100%)	0	0 (100%)	0	0	0 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	0 ครั้ง	(0.00%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1 ครั้ง	(100.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	0 ครั้ง	(0.00%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	0 ครั้ง	(0.00%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง (0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	1 ครั้ง (100%)

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3702 ขท.ฉะเชิงเทรา null

ระหว่างวันที่ null ถึง null

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3702 ขท.ฉะเชิงเทรา null

ระหว่างวันที่ null ถึง null

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 3702 ขท.ฉะเชิงเทรา null

ระหว่างวันที่ null ถึง null

11.3 ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 314

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 ขท.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. 2562 ถึง 31 ธ.ค. 2562

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	19	ครั้ง	เกิดการตาย	4	ครั้ง
คนตาย	7	คน			
(ชาย 4 คน หญิง 3 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	13	คน			
(ชาย 11 คน หญิง 2 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 929,552 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	14	ครั้ง (73.68%)
ทางโค้งปกติ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	4	ครั้ง (21.05%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	1	ครั้ง (5.26%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	19	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	10 (71.43 %)	5 (100.00 %)	15 (78.95 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	4 (28.57 %)	0 (0.00 %)	4 (21.05 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	14 (100 %)	5 (100 %)	19 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	4 คัน (10.53 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	10 คัน (26.32 %)
รถตู้	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	16 คัน (42.11 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	0 คัน (0.00 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	3 คัน (7.89 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	5 คัน (13.16 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	0 คัน (0.00 %)
รวม	38 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	4 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.38%)
อายุ 20 - 24 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 25 - 29 ปี	6 ราย	2 ราย	0 ราย	8 ราย (19.05%)
อายุ 30 - 39 ปี	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.38%)
อายุ 40 - 49 ปี	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.38%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	2 ราย	1 ราย	0 ราย	3 ราย (7.14%)
ไม่ระบุ	15 ราย	0 ราย	13 ราย	28 ราย (66.67%)
รวมทั้งหมด	26 ราย	3 ราย	13 ราย	42 ราย (100%)
	(61.90 %)	(7.14 %)	(30.95 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	26 ราย	3 ราย	13 ราย	42 ราย (100.00%)
รวมทั้งหมด	26 ราย	3 ราย	13 ราย	42 ราย (100%)
	(61.90 %)	(7.14 %)	(30.95 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	3 (15.79%)	1	2 (28.57%)	3	1	4 (30.77%)
07.01 น. - 08.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
08.01 น. - 09.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
09.01 น. - 10.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
10.01 น. - 11.00 น.	2 (10.53%)	0	0 (0.00%)	0	2	2 (15.38%)
11.01 น. - 12.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
12.01 น. - 13.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
13.01 น. - 14.00 น.	4 (21.05%)	0	0 (0.00%)	1	2	3 (23.08%)
14.01 น. - 15.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
15.01 น. - 16.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
16.01 น. - 17.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
17.01 น. - 18.00 น.	1 (5.26%)	1	1 (14.29%)	0	1	1 (7.69%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	14 (73.67%)	2	3 (42.86%)	4	6	10 (76.92%)
18.01 น. - 19.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
19.01 น. - 20.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
20.01 น. - 21.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
21.01 น. - 22.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
22.01 น. - 23.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
23.01 น. - 24.00 น.	1 (5.26%)	1	2 (28.57%)	0	0	0 (0.00%)
00.01 น. - 01.00 น.	1 (5.26%)	1	2 (28.57%)	1	0	1 (7.69%)
01.01 น. - 02.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (7.69%)
02.01 น. - 03.00 น.	1 (5.26%)	0	0 (0.00%)	1	0	1 (7.69%)
03.01 น. - 04.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
04.01 น. - 05.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
05.01 น. - 06.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	5 (26.30%)	2	4 (57.14%)	2	1	3 (23.07%)
รวม 24 ชั่วโมง	19 (100%)	4	7 (100%)	6	7	13 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	1 ครั้ง	(5.26%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	14 ครั้ง	(73.68%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	0 ครั้ง	(0.00%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	1 ครั้ง	(5.26%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	3 ครั้ง	(15.79%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง (0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	19 ครั้ง (100%)

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 ขท.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. 2563 ถึง 31 ธ.ค. 2563

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	9	ครั้ง	เกิดการตาย	2	ครั้ง
คนตาย	2	คน			
(ชาย 2 คน หญิง 0 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	3	คน			
(ชาย 3 คน หญิง 0 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย	405,372 บาท				
(กรมทางหลวง 404,372 บาท เอกชน 1,000 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	3	ครั้ง (33.33%)
ทางโค้งปกติ	2	ครั้ง (22.22%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	2	ครั้ง (22.22%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	1	ครั้ง (11.11%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	1	ครั้ง (11.11%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	9	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	4 (80.00 %)	2 (50.00 %)	6 (66.67 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	1 (20.00 %)	2 (50.00 %)	3 (33.33 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	5 (100 %)	4 (100 %)	9 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	1 คัน (7.14 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	4 คัน (28.57 %)
รถตู้	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพโดยสาร	1 คัน (7.14 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	4 คัน (28.57 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	0 คัน (0.00 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	1 คัน (7.14 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	3 คัน (21.43 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	0 คัน (0.00 %)
รวม	14 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	1 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 20 - 24 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 25 - 29 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 30 - 39 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 40 - 49 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (6.67%)
ไม่ระบุ	14 ราย	0 ราย	0 ราย	14 ราย (93.33%)
รวมทั้งหมด	15 ราย	0 ราย	0 ราย	15 ราย (100%)
	(100.00 %)	(0 %)	(0 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	15 ราย	0 ราย	0 ราย	15 ราย (100.00%)
รวมทั้งหมด	15 ราย	0 ราย	0 ราย	15 ราย (100%)
	(100.00 %)	(0 %)	(0 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	1 (11.11%)	0	0 (0.00%)	1	0	1 (33.33%)
07.01 น. - 08.00 น.	1 (11.11%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
08.01 น. - 09.00 น.	2 (22.22%)	1	1 (50.00%)	0	0	0 (0.00%)
09.01 น. - 10.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
10.01 น. - 11.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
11.01 น. - 12.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
12.01 น. - 13.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
13.01 น. - 14.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
14.01 น. - 15.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
15.01 น. - 16.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
16.01 น. - 17.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
17.01 น. - 18.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	4 (44.44%)	1	1 (50.00%)	1	0	1 (33.33%)
18.01 น. - 19.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
19.01 น. - 20.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
20.01 น. - 21.00 น.	2 (22.22%)	1	1 (50.00%)	0	0	0 (0.00%)
21.01 น. - 22.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
22.01 น. - 23.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
23.01 น. - 24.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
00.01 น. - 01.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
01.01 น. - 02.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
02.01 น. - 03.00 น.	1 (11.11%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
03.01 น. - 04.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
04.01 น. - 05.00 น.	1 (11.11%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (33.33%)
05.01 น. - 06.00 น.	1 (11.11%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (33.33%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	5 (55.55%)	1	1 (50.00%)	0	2	2 (66.66%)
รวม 24 ชั่วโมง	9 (100%)	2	2 (100%)	1	2	3 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	1 ครั้ง	(11.11%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	5 ครั้ง	(55.56%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	2 ครั้ง	(22.22%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	1 ครั้ง	(11.11%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง (0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	9 ครั้ง (100%)

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 ขท.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. 2564 ถึง 31 ธ.ค. 2564

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	20	ครั้ง	เกิดการตาย	1	ครั้ง
คนตาย	1	คน			
(ชาย 1 คน หญิง 0 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	18	คน			
(ชาย 15 คน หญิง 3 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 702,684 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	16	ครั้ง (80.00%)
ทางโค้งปกติ	1	ครั้ง (5.00%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	2	ครั้ง (10.00%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	1	ครั้ง (5.00%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	20	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	6 (75.00 %)	12 (100.00 %)	18 (90.00 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	2 (25.00 %)	0 (0.00 %)	2 (10.00 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	8 (100 %)	12 (100 %)	20 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	3 คัน (9.09 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	8 คัน (24.24 %)
รถตู้	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	11 คัน (33.33 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	0 คัน (0.00 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	5 คัน (15.15 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	1 คัน (3.03 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	5 คัน (15.15 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	0 คัน (0.00 %)
รวม	33 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 20 - 24 ปี	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (3.03%)
อายุ 25 - 29 ปี	2 ราย	0 ราย	0 ราย	2 ราย (6.06%)
อายุ 30 - 39 ปี	4 ราย	0 ราย	0 ราย	4 ราย (12.12%)
อายุ 40 - 49 ปี	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (3.03%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	3 ราย	0 ราย	0 ราย	3 ราย (9.09%)
ไม่ระบุ	19 ราย	2 ราย	1 ราย	22 ราย (66.67%)
รวมทั้งหมด	30 ราย	2 ราย	1 ราย	33 ราย (100%)
	(90.91 %)	(6.06 %)	(3.03 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ใช้	2 ราย	0 ราย	0 ราย	2 ราย (6.06%)
ไม่ระบุ	28 ราย	2 ราย	1 ราย	31 ราย (93.94%)
รวมทั้งหมด	30 ราย	2 ราย	1 ราย	33 ราย (100%)
	(90.91 %)	(6.06 %)	(3.03 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
07.01 น. - 08.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
08.01 น. - 09.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (5.56%)
09.01 น. - 10.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
10.01 น. - 11.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
11.01 น. - 12.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
12.01 น. - 13.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
13.01 น. - 14.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	2	2 (11.11%)
14.01 น. - 15.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
15.01 น. - 16.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
16.01 น. - 17.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
17.01 น. - 18.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (5.56%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	7 (35.00%)	0	0 (0.00%)	0	4	4 (22.23%)
18.01 น. - 19.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
19.01 น. - 20.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
20.01 น. - 21.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (5.56%)
21.01 น. - 22.00 น.	2 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	2	2 (11.11%)
22.01 น. - 23.00 น.	2 (10.00%)	0	0 (0.00%)	1	2	3 (16.67%)
23.01 น. - 24.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
00.01 น. - 01.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (5.56%)
01.01 น. - 02.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
02.01 น. - 03.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (5.56%)
03.01 น. - 04.00 น.	1 (5.00%)	0	0 (0.00%)	0	2	2 (11.11%)
04.01 น. - 05.00 น.	2 (10.00%)	1	1 (100.00%)	1	3	4 (22.22%)
05.01 น. - 06.00 น.	3 (15.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	13 (65.00%)	1	1 (100.00%)	2	12	14 (77.79%)
รวม 24 ชั่วโมง	20 (100%)	1	1 (100%)	2	16	18 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	0 ครั้ง	(0.00%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	17 ครั้ง	(85.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1 ครั้ง	(5.00%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	2 ครั้ง	(10.00%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	0 ครั้ง	(0.00%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง	(0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง	(0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง	(0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง	(0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง	(0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง	(0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง	(0.00%)
รวม	20 ครั้ง	(100%)

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 ขท.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. 2565 ถึง 31 ธ.ค. 2565

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	21	ครั้ง	เกิดการตาย	1	ครั้ง
คนตาย	1	คน			
(ชาย 0 คน หญิง 1 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	15	คน			
(ชาย 8 คน หญิง 7 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 698,011 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	13	ครั้ง (61.90%)
ทางโค้งปกติ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	6	ครั้ง (28.57%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	2	ครั้ง (9.52%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	21	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	10 (90.91 %)	10 (100.00 %)	20 (95.24 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	1 (9.09 %)	0 (0.00 %)	1 (4.76 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	11 (100 %)	10 (100 %)	21 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	5 คัน (14.71 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	8 คัน (23.53 %)
รถตู้	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	11 คัน (32.35 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	1 คัน (2.94 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	4 คัน (11.76 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	5 คัน (14.71 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	0 คัน (0.00 %)
รวม	34 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.94%)
อายุ 20 - 24 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 25 - 29 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 30 - 39 ปี	2 ราย	0 ราย	0 ราย	2 ราย (5.88%)
อายุ 40 - 49 ปี	0 ราย	1 ราย	0 ราย	1 ราย (2.94%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.94%)
ไม่ระบุ	23 ราย	2 ราย	4 ราย	29 ราย (85.29%)
รวมทั้งหมด	27 ราย	3 ราย	4 ราย	34 ราย (100%)
	(79.41 %)	(8.82 %)	(11.76 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.94%)
เข็มขัดนิรภัย	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (2.94%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	25 ราย	3 ราย	4 ราย	32 ราย (94.12%)
รวมทั้งหมด	27 ราย	3 ราย	4 ราย	34 ราย (100%)
	(79.41 %)	(8.82 %)	(11.76 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
07.01 น. - 08.00 น.	3 (14.29%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
08.01 น. - 09.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
09.01 น. - 10.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
10.01 น. - 11.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
11.01 น. - 12.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
12.01 น. - 13.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	2	2 (13.33%)
13.01 น. - 14.00 น.	2 (9.52%)	0	0 (0.00%)	0	7	7 (46.67%)
14.01 น. - 15.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
15.01 น. - 16.00 น.	1 (4.76%)	1	1 (100.00%)	0	1	1 (6.67%)
16.01 น. - 17.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
17.01 น. - 18.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (6.67%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	11 (52.37%)	1	1 (100.00%)	0	11	11 (73.34%)
18.01 น. - 19.00 น.	2 (9.52%)	0	0 (0.00%)	1	0	1 (6.67%)
19.01 น. - 20.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
20.01 น. - 21.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
21.01 น. - 22.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (6.67%)
22.01 น. - 23.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
23.01 น. - 24.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
00.01 น. - 01.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
01.01 น. - 02.00 น.	4 (19.05%)	0	0 (0.00%)	1	1	2 (13.33%)
02.01 น. - 03.00 น.	1 (4.76%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
03.01 น. - 04.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
04.01 น. - 05.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
05.01 น. - 06.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	10 (47.61%)	0	0 (0.00%)	2	2	4 (26.67%)
รวม 24 ชั่วโมง	21 (100%)	1	1 (100%)	2	13	15 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	0 ครั้ง	(0.00%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	18 ครั้ง	(85.71%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1 ครั้ง	(4.76%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	1 ครั้ง	(4.76%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	1 ครั้ง	(4.76%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง (0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	21 ครั้ง (100%)

อุบัติเหตุบนทางหลวง

ทางหลวงหมายเลข 314 ขท.ฉะเชิงเทรา
ระหว่างวันที่ 1 ม.ค. 2566 ถึง 27 ต.ค. 2566

อุบัติเหตุเกิดขึ้น	10	ครั้ง	เกิดการตาย	3	ครั้ง
คนตาย	3	คน			
(ชาย 1 คน หญิง 2 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
คนบาดเจ็บ	10	คน			
(ชาย 8 คน หญิง 2 คน ไม่ระบุ 0 คน)					
มูลค่าเสียหาย			0 บาท		
(กรมทางหลวง 261,554 บาท เอกชน 0 บาท)					

ลักษณะบริเวณที่เกิดเหตุ

ทางตรง	10	ครั้ง (100.00%)
ทางโค้งปกติ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางโค้งหักศอก	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลาดชัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกระดับเดียวกัน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางแยกต่างระดับ / Ramp	0	ครั้ง (0.00%)
จุดเปิดเกาะกลางถนน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางเชื่อม	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถจักรยานยนต์	0	ครั้ง (0.00%)
ทางจักรยาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางคนเดินเท้า	0	ครั้ง (0.00%)
ทางม้าลาย	0	ครั้ง (0.00%)
สะพาน	0	ครั้ง (0.00%)
ทางลอด	0	ครั้ง (0.00%)
ทางรถไฟตัดผ่าน	0	ครั้ง (0.00%)
จุดกลับรถต่างระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
มีการเปลี่ยนความกว้างช่องจราจร	0	ครั้ง (0.00%)
ทางข้ามที่มีจุดพักรถตรงกลาง	0	ครั้ง (0.00%)
สถานี/จุดขึ้นลงระบบขนส่งสาธารณะ	0	ครั้ง (0.00%)
ทางยกระดับ	0	ครั้ง (0.00%)
เกาะสีที่มีช่องรอเลี้ยว	0	ครั้ง (0.00%)
รวม	10	ครั้ง (100%)

สภาพภูมิอากาศ

	กลางวัน	กลางคืน	รวม
แจ่มใส	4 (100.00 %)	5 (83.33 %)	9 (90.00 %)
มีควัน / ฝุ่น	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
มีหมอก	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ฝนตก	0 (0.00 %)	1 (16.67 %)	1 (10.00 %)
มีดครึ้ม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
ภัยธรรมชาติ เช่น พายุ น้ำท่วม	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)	0 (0.00 %)
รวม	4 (100 %)	6 (100 %)	10 (100 %)

ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

รถจักรยาน	0 คัน (0.00 %)
รถจักรยานยนต์	5 คัน (29.41 %)
รถสามล้อ	0 คัน (0.00 %)
รถสามล้อเครื่อง	0 คัน (0.00 %)
รถยนต์นั่ง	0 คัน (0.00 %)
รถตู้	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพโดยสาร	0 คัน (0.00 %)
รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ	6 คัน (35.29 %)
รถโดยสารขนาดใหญ่	0 คัน (0.00 %)
รถประจำทางมินิบัส	0 คัน (0.00 %)
รถบรรทุก 6 ล้อ	2 คัน (11.76 %)
รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ	1 คัน (5.88 %)
รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง)	3 คัน (17.65 %)
รถอีแต่น	0 คัน (0.00 %)
รถอื่น ๆ	0 คัน (0.00 %)
รวม	17 คัน (100 %)
คนเดินเท้า	0 ราย (100 %)

จำแนกตามเพศและอายุของผู้ขับขี่

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
ต่ำกว่า 15 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 15 - 19	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 20 - 24 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 25 - 29 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 30 - 39 ปี	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
อายุ 40 - 49 ปี	3 ราย	0 ราย	0 ราย	3 ราย (17.65%)
อายุ 50 ปี ขึ้นไป	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	12 ราย	0 ราย	1 ราย	13 ราย (76.47%)
รวมทั้งหมด	15 ราย	0 ราย	1 ราย	16 ราย (100%)
	(93.75 %)	(0 %)	(6.25 %)	(100 %)

จำแนกตามพฤติกรรมการใช้อุปกรณ์นิรภัยของผู้ขับขี่ตามเพศ

	ชาย	หญิง	ไม่ระบุ	รวม
หมวกนิรภัย	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
เข็มขัดนิรภัย	1 ราย	0 ราย	0 ราย	1 ราย (5.88%)
ไม่ใช้	0 ราย	0 ราย	0 ราย	0 ราย (0.00%)
ไม่ระบุ	14 ราย	0 ราย	1 ราย	15 ราย (88.24%)
รวมทั้งหมด	15 ราย	0 ราย	1 ราย	16 ราย (100%)
	(93.75 %)	(0 %)	(6.25 %)	(100 %)

อุบัติเหตุบนทางหลวง จำแนกตามเวลา

เวลา	อุบัติเหตุ		จำนวน คนตาย	จำนวนคนบาดเจ็บ		
	ครั้ง (%)	เกิดการตาย		สาหัส	เล็กน้อย	รวม (%)
06.01 น. - 07.00 น.	1 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
07.01 น. - 08.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
08.01 น. - 09.00 น.	2 (20.00%)	1	1 (33.33%)	0	1	1 (10.00%)
09.01 น. - 10.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
10.01 น. - 11.00 น.	1 (10.00%)	1	1 (33.33%)	1	0	1 (10.00%)
11.01 น. - 12.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
12.01 น. - 13.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
13.01 น. - 14.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
14.01 น. - 15.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
15.01 น. - 16.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
16.01 น. - 17.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
17.01 น. - 18.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 06.01 น. - 18.00 น.	4 (40.00%)	2	2 (66.66%)	1	1	2 (20.00%)
18.01 น. - 19.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
19.01 น. - 20.00 น.	1 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (10.00%)
20.01 น. - 21.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
21.01 น. - 22.00 น.	1 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	1	1 (10.00%)
22.01 น. - 23.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
23.01 น. - 24.00 น.	1 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	4	4 (40.00%)
00.01 น. - 01.00 น.	1 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
01.01 น. - 02.00 น.	1 (10.00%)	1	1 (33.33%)	0	2	2 (20.00%)
02.01 น. - 03.00 น.	1 (10.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
03.01 น. - 04.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
04.01 น. - 05.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
05.01 น. - 06.00 น.	0 (0.00%)	0	0 (0.00%)	0	0	0 (0.00%)
รวม 18.01 น. - 06.00 น.	6 (60.00%)	1	1 (33.33%)	0	8	8 (80.00%)
รวม 24 ชั่วโมง	10 (100%)	3	3 (100%)	1	9	10 (100%)

มูลเหตุที่สันนิษฐาน

มูลเหตุด้านสภาพแวดล้อม

แสงสว่างไม่เพียงพอหรือทัศนวิสัยกลางคืนไม่ดี	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟฟ้าแสงสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง (วัสดุหรือสัตว์)	0 ครั้ง	(0.00%)
ผิวถนนสภาพแย่หรือชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
มีคราบสะสมบนผิวถนน เช่น โคลน น้ำมัน	0 ครั้ง	(0.00%)
ถนนลื่น (เนื่องจากสภาพอากาศ)	0 ครั้ง	(0.00%)
ลักษณะของถนน เช่น เป็นทางโค้ง, เนินเขา, ผิวทางแคบ	0 ครั้ง	(0.00%)
สัญญาณไฟจราจรชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ระยะมองเห็นจำกัด	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านยานพาหนะ

ยางรถยนต์ชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไฟส่องสว่างชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
เบรกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
พวงมาลัยชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
กระจกชำรุด	0 ครั้ง	(0.00%)
บรรทุกเกินอัตรา	0 ครั้ง	(0.00%)
เครื่องยนต์ขัดข้อง	0 ครั้ง	(0.00%)
ยานพาหนะเคลื่อนที่ช้า	0 ครั้ง	(0.00%)
กำลังเครื่องยนต์ไม่เพียงพอ	0 ครั้ง	(0.00%)

มูลเหตุด้านผู้ขับขี่

ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	6 ครั้ง	(60.00%)
มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	3 ครั้ง	(30.00%)
แข่งรถอย่างผิดกฎหมาย	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่เปิดไฟ / ไม่ใช้แสงสว่างตามกำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณชะลอ / เลี้ยว	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สัญญาณเข้าจอด หรือออกจากที่จอด	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ให้สิทธิรถที่มาก่อนผ่านทาง เช่น ทางแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
รถเสียไม่แสดงเครื่องหมายหรือสัญญาณไฟที่กำหนด	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนป้ายหยุดขณะออกจากทางร่วมแยก	0 ครั้ง	(0.00%)
ไม่ขับรถในช่องทางเดินรถซ้ายสุดในถนนที่มี 4 ช่องทาง	0 ครั้ง	(0.00%)
ฝ่าฝืนสัญญาณไฟ / เครื่องหมายจราจร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถย้อนศร	0 ครั้ง	(0.00%)
ขับรถไม่ชำนาญ / ไม่เป็น	0 ครั้ง	(0.00%)
เมาสุรา	0 ครั้ง	(0.00%)
หลับใน	1 ครั้ง	(10.00%)

ความเมื่อยล้า	0 ครั้ง (0.00%)
ปัญหาทางสายตา	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วยหรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายในรถ เช่น มีเด็ก มีสัตว์ภายในรถ	0 ครั้ง (0.00%)
มีสิ่งรบกวนภายนอก เช่น ป้ายจราจรมีสีที่สว่างเกินไป	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นเคยกับการขับขี่ด้านซ้าย เช่น กรณีชาวต่างชาติ	0 ครั้ง (0.00%)
ไม่คุ้นชินกับยานพาหนะ เช่น กรณีเช่ารถ	0 ครั้ง (0.00%)

มูลเหตุด้านคนเดินเท้า

ข้ามถนนโดยมีรถจอดหรือวัตถุข้างทางบดบังผู้ขับขี่	0 ครั้ง (0.00%)
การกระทำที่สุ่มเสี่ยงบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากแอลกอฮอล์	0 ครั้ง (0.00%)
มีนเมาจากการใช้ยา	0 ครั้ง (0.00%)
ความประมาท/เร่งรีบ (วิ่งตัดหน้า)	0 ครั้ง (0.00%)
อาการป่วย หรือการไร้ความสามารถทางประสาทหรือร่างกาย	0 ครั้ง (0.00%)
ทำงานบนถนน	0 ครั้ง (0.00%)

อื่นๆ

อื่น ๆ	0 ครั้ง (0.00%)
รวม	10 ครั้ง (100%)